STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15884
24 maart
2016

VERKEERSBESLUIT

Gemeente Vlaardingen

Verkeersbesluit2-oplaadlocatie elektrische voertuigen-Gedempte Biersloot-Vlaardingen

Nr. 1398519

Het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij hem ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, die bij deze gemeente in beheer is;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2013 en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2013 (Gemeenteblad 2012,66 en 67);

gelezen het advies van de politie d.d. 18 maart 2016, die met dit besluit instemt, waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik, artikel 2, tweede lid, onder a, en artikel 2, derde lid onder a, van de Wegenverkeerswet 1994,

is het gewenst om:

op de Gedempte Biersloot een tweede parkeerplaats aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen. Een en ander zoals weergegeven op bijgevoegde tekening,

Motivering

Op 8 februari 2016 is door een bewoner van de Groen van Prinstererstraat te Vlaardingen het verzoek gedaan tot het bestemmen van een tweede oplaadvak bij de reeds geplaatste openbare oplaadpaal aan de Gedempte Biersloot, ten behoeve van het opladen van zijn elektrisch voertuig.

Eerder is naar aanleiding van een aanvraag door een bewoner van de Gedempte Biersloot voor een oplaadpunt in de openbare ruimte besloten om één parkeerplaats op de locatie Gedempte Biersloot ter hoogte van nummer 1, aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen (Verkeersbesluit 1179602- oplaadlocatie elektrische voertuigen- Gedempte Biersloot Vlaardingen, gepubliceerd op 25 juni 2015).

Algemeen

Vlaardingen wil in lijn met het landelijke beleid de luchtkwaliteit in de regio verbeteren, de CO2 en NO2 uitstoot verminderen, alsmede geluidsreductie bewerkstelligen en economische kansen creëren in de duurzame sector.

Vlaardingen heeft in het Programma Duurzaamheid 2012-2015 "Samen voor een duurzaam Vlaardingen" aangegeven sterk te willen inzetten op het bevorderen van elektrisch vervoer.

Vlaardingen wil het rijden met elektrische auto's stimuleren en mogelijk maken door oplaadfaciliteiten te bieden in de vorm van het plaatsen van oplaadobjecten in de openbare ruimte.

Elektrisch vervoer is een nieuwe manier van vervoer die nog in ontwikkeling is. Momenteel heeft 62% van de inwoners van Nederland niet de beschikking over eigen terrein bij de woning en is derhalve aangewezen op de openbare ruimte voor het opladen van een elektrisch voertuig waarmee er aldus een taak voor de lokale overheid ligt.

Vlaardingen heeft meegedaan aan het stadsregionale Project Openbare Oplaadinfra waarmee de uitrol van oplaadobjecten in de openbare ruimte is gerealiseerd in de 14 deelnemende gemeenten van de Stadsregio Rotterdam. De Stadsregio Rotterdam financierde hierbij, ten behoeve van de stadsregiogemeenten gezamenlijk (excl. Rotterdam), de aanschaf van 159 oplaadobjecten, de plaatsing ervan, alsmede de aanschaf van bijbehorend straatmeubilair in de periode 10 oktober 2013 tot en met 31 december 2014 plus de instandhouding van de oplaadobjecten tot en met 31 december 2017.

De aanvankelijke uiterlijke aanvraagdatum van 30 september 2014 is door de voormalige Stadsregio verlengd naar 30 juni 2015 waarbij plaatsing van de oplaadobjecten nog plaatsvond tot en met 31 december 2015 met een uitloop naar 2016.

Om binnen de gestelde kaders van het stadsregionale project tot een eenduidige afhandeling van de aanvragen voor de plaatsing van oplaadinfrastructuur te komen zijn door het college van burgemeester en wethouders op 8 oktober 2013, de Beleidsregels Project Openbare Oplaadinfra elektrische voertuigen Vlaardingen vastgesteld. Teneinde een consistente lijn in besluitvorming te houden zijn deze beleidsregels (die met het einde van het project verlopen zijn), gebruikt om te beslissen op het verzoek tot het bestemmen van een tweede parkeervak tot oplaadvak.

Verkeerskundige aspecten ten aanzien van het aanwijzen van de tweede parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen locatie Gedempte Biersloot

- het betreffende oplaadobject is binnen een straal van 200 meter van het adres van de aanvrager in de openbare ruimte geplaatst;
- één oplaadpunt van dit oplaadobject is nog niet gekoppeld aan een aanvraag;
- de aanvrager beschikt niet over een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;
- uit de recent gehouden parkeerdrukmetingen binnen 150 m van deze twee parkeerplaatsen is gebleken dat de parkeerdruk in de nacht gelijk of hoger is dan 90% en overdag niet gelijk of hoger is dan 80%;
- dit betekent dat de parkeerdruk in de directe omgeving in beginsel niet toelaat dat er twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Belangenafweging (artikel 3.4 Algemene wet bestuursrecht)

Elektrisch vervoer is in ontwikkeling en zowel Rijk, Provincie als Gemeente wensen de kans te benutten om elektrisch vervoer te stimuleren. Elektrisch vervoer kan een bijdrage leveren aan de verbetering van de lokale leefkwaliteit (geluid, luchtkwaliteit, klimaat) en ontwikkelingen op het gebied

van duurzame mobiliteit, economie en innovatie. Hiermee is dan ook een algemeen belang gediend.

In deze situatie, waarbij het adres van de aanvrager binnen een straal van 200 meter van een reeds gepland oplaadobject is gelegen, wordt er de voorkeur aan gegeven om, ondanks de hoge parkeerdruk in de nacht, een tweede parkeerplaats bij het reeds geplande oplaadobject aan te wijzen als oplaadvak.

Dit is meer kostenefficiënt en rendabel dan de plaatsing van een nieuw oplaadobject met één oplaadvak op korte afstand van het reeds geplaatste oplaadobject. Wat betreft het aantal te onttrekken parkeerplaatsen komt het op hetzelfde aantal neer. De plaatsing van een nieuw oplaadobject is op dit moment ook niet mogelijk omdat het Project Openbare Oplaadinfra is geëindigd.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door het te nemen verkeersbesluit een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Tevens zijn wij van mening dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht.

Besluit:

1. Een tweede parkeerplaats op de locatie Gedempte Biersloot ter hoogte van nummer 1 aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen.
2. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van verkeersbord E4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met daarop de tekst: “Opladen elektrische voertuigen” en twee pijlen wijzend naar beide oplaadvakken.
3. Het verkeersbord en onderbord te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.
4. Te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag na bekendmaking.

Vlaardingen, 21 maart 2016

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen

N.A. Krijnen

Hoofd Beheer Openbare Ruimte

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7: 1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

a. naam en adres van belanghebbende;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
d. de gronden van het bezwaar;
e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht). De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.